

Comments and Discussions

Hitoshi HIRAKAWA (平川 均)*

一般に中国の急速な経済発展を 1970 年代末に始まった改革開放に求め、改革開放の内容にまで立ち入って分析するものは少ない。本研究は、中国中央政府の採用した経済における分権形態と、政治における集権形態とが織りなす関係のなかに中国の発展のメカニズムを求めている。そして、トヨタ自動車の進出を具体的事例として中国自動車産業の特異な発展と成功の背景を探っている。斬新な分析視角は、中国の成功の要因を単純な改革開放と経済成長の関係でとらえてきた従来の研究に新しい視点からの研究領域を開拓したという意味において大きな貢献をしていると判断できる。

* Professor, Graduate school of Economics, Nagoya University.
名古屋大学大学院経済学研究科教授